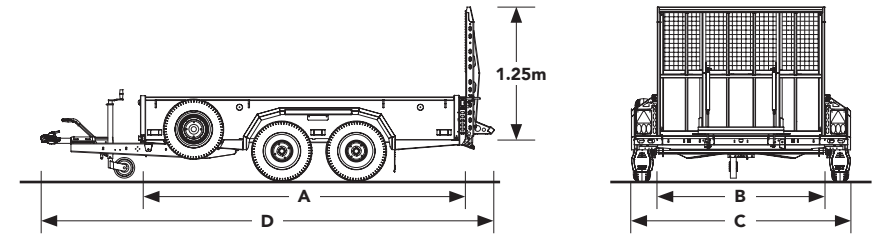


# CARGO SHIFTER

## CARGO SHIFTER SERIENAUSSTATTUNG.

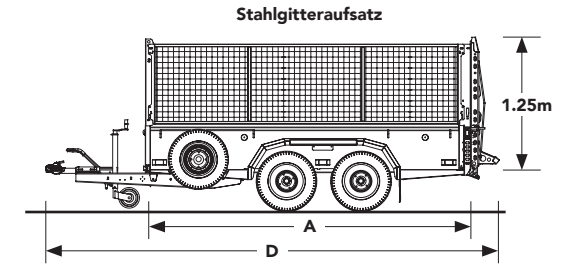


### SERIENAUSSTATTUNG

| LADEFLÄCHE INNENLÄNGE m A  | 2,50         |              |              |              | 3,10         |              |              | 3,70         | 4,00         |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>LADEVOLUMEN</b>   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Zulässiges Gesamtgewicht kg  | 1.300        | 1.500        | 2.600        | 2.600        | 2.600        | 2.600        | 3.000        | 3.500        | 3.500        |
| Maximale Zuladung kg   | 850          | 1.050        | 2.030        | 2.030        | 1.970        | 1.950        | 2.350        | 2.800        | 2.700        |
| Leergewicht kg   | 450          | 450          | 570          | 570          | 630          | 650          | 650          | 700          | 800          |
| <b>ABMESSUNGEN</b>   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Ladefläche Innenbreite m B   | 1,30         | 1,30         | 1,30         | 1,60         | 1,60         | 1,85         | 1,60         | 1,85         | 1,85         |
| Gesamtbreite m C   | 1,82         | 1,82         | 1,82         | 2,12         | 2,12         | 2,30         | 2,12         | 2,30         | 2,30         |
| Gesamtlänge m D  | 3,98         | 3,98         | 3,98         | 3,98         | 4,38         | 4,38         | 4,38         | 5,02         | 5,33         |
| Ladefläche Höhe m  | 0,39         | 0,39         | 0,39         | 0,39         | 0,39         | 0,39         | 0,39         | 0,39         | 0,39         |
| Kupplungskugelhöhe (Mitte Kugelkopf, Angaben in beladenem Zustand) m | 0,40         | 0,40         | 0,40         | 0,40         | 0,40         | 0,40         | 0,40         | 0,40         | 0,40         |
| <b>FAHRWERK</b>  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Achsen   | 1            | 1            | 2            | 2            | 2            | 2            | 2            | 2            | 2            |
| Radgröße   | 13" (165/80) | 13" (195/50) | 13" (165/80) | 13" (165/80) | 13" (165/80) | 13" (165/80) | 13" (195/50) | 13" (195/50) | 13" (195/50) |
| Radlager, abgedichtet  | •            | •            | •            | •            | •            | •            | •            | •            | •            |
| Ersatzrad  | •            | •            | •            | •            | •            | •            | •            | •            | •            |
| <b>PRODUKTE</b>  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Bestellnummer  | 500-0000     | 500-0100     | 500-0200     | 500-0210     | 500-1200     | 500-1220     | 500-1400     | 500-2600     | 500-3600     |
| <b>PREIS</b>   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| EUR mit MwSt.  | 3.109,-      | 3.244,-      | 3.646,-      | 3.882,-      | 4.251,-      | 4.435,-      | 4.737,-      | 5.560,-      | 5.912,-      |
| EUR ohne MwSt.   | 2.612,61     | 2.726,05     | 3.063,87     | 3.262,18     | 3.572,27     | 3.726,89     | 3.980,67     | 4.672,27     | 4.968,07     |

# CARGO SHIFTER

## SONDERAUSSTATTUNG.



| SONDERAUSSTATTUNG  | EUR mit MwSt.<br>EUR ohne MwSt. |                 |                 |                   |
|--|---------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|
|  | 2,50                            | 3,10            | 3,70            | 4,00              |
| LADEFLÄCHE INNENLÄNGE m A  |                                 |                 |                 |                   |
| LADEFLÄCHE   |                                 |                 |                 |                   |
| Verstärkte Ladefläche, Siebdruckplatte, rutschfest, beschichtet                            | ●                               | ●               | ●               | ●                 |
| Aluminiumladefläche  | 298,-<br>250,42                 | 482,-<br>405,04 | 593,-<br>498,32 | 835,-<br>701,68   |
| BELADUNG   |                                 |                 |                 |                   |
| Halbgitter-Auffahrrampe, mit Gasfederunterstützung, ca. 1,55m Länge                        | ●                               | ●               | ●               | ●                 |
| Heckstütze, durchgehend, an Heck außen, ca. 30cm abstehend, Serienausstattung bei 1-Achser | 140,-<br>117,65                 | 140,-<br>117,65 | 140,-<br>117,65 | 140,-<br>117,65   |
| BORDWÄNDE  |                                 |                 |                 |                   |
| Aufsatz, Stahlgitter, abnehmbar, 0,80m Höhe  | 590,-<br>495,80                 | 682,-<br>573,11 | 737,-<br>619,33 | 1.088,-<br>914,29 |
| Leiterhalterung  | 146,-<br>122,69                 | 146,-<br>122,69 | 146,-<br>122,69 | 146,-<br>122,69   |
| WINDE  |                                 |                 |                 |                   |
| Manuelle Winde, 2 Gänge, automatische Bremsfunktion  | 461,-<br>387,39                 | 461,-<br>387,39 | 461,-<br>387,39 | 461,-<br>387,39   |
| RÄDER, LADUNGSSICHERUNG  |                                 |                 |                 |                   |
| Verzurrpunkte  | 6 Punkte                        | 6 Punkte        | 6 Punkte        | 8 Punkte          |
| Radspanngurte (4er-Set) - 4000 DaN, hochbelastbar  | 208,-<br>174,79                 | 208,-<br>174,79 | 208,-<br>174,79 | 208,-<br>174,79   |
| Rad-Sicherheits-Kit - Drehmomentschlüssel + digitales Reifendruckmesssystem                | 89,-<br>74,79                   | 89,-<br>74,79   | 89,-<br>74,79   | 89,-<br>74,79     |
| Kupplungsschloss   | ●                               | ●               | ●               | ●                 |